



VÅRA BÄSTA DÄCKRÅD






Varför är däcken så viktiga?

Läs mer på: www.volvocars.se/dack

Kom ihåg att dina däck är den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det betyder att alla bilens säkerhetssystem sätts mer eller mindre ur spel om inte däcken gör sitt jobb som förväntat. Därför kan det kanske vara bra att känna till några enkla fakta om däck. Vad du kan se till själv, och vilka frågor du bör vända dig till ett däckproffs med för att få svar på.



Bra däck är inte alltid samma sak som rätt däck.

VILKET DÄCK ÄR BÄST?

Inget däck är bäst på allt. Ett nytt däck är alltid resultatet även kompromiss mellan olika önskemål om egenskaper. Vad som är ett bra eller ett dåligt däck handlar till största delen om hur det används och på vilken bil det sitter. Det betyder också att skillnaden mellan ett bra och ett dåligt däck oftast inte syns på utsidan. Ett välkänt premiumdäck ligger alltid i framkant vad utvecklingen beträffar och är alltid ett tryggt val.

DÄCKTYPER

De grundläggande skillnaderna mellan olika däcktyper har att göra med olika bilars egenskaper. De premiumdäck som finns på marknaden brukar delas in i fyra kategorier.

- Premium/Prestandadäck
- Sport/Högprestandadäck
- SUV-däck
- Däck med lågt rullmotstånd

VILKA EGENSKAPER SKILJER DE OLIKA DÄCKEN ÅT?

De viktigaste skillnaderna mellan olika däck kan beskrivas med de resultat däckets ger vid körning. För att ett däck ska kunna bli riktigt bra på någon egenskap måste man oftast ge efter lite på någon annan. T ex, så ger ett mjukare däck ofta bättre grepp, men slits fortare.

De egenskaper som främst eftersträvas är:

- Stabilitet i högre hastigheter
- Grepp på torr och våt vägbanan, eller på snö och is (gäller vinterdäck)
- Kort bromssträcka
- Livslängd och ekonomi
- Komfort i form av känsla och låg ljudnivå
- Miljöegenskaper
- Utseende

VILKET DÄCK PASSAR JUST DIG OCH DIN BIL?

Grundkonstruktion, dimension, mönster och gummiblandning varierar hos alla däck. Det är den unika sammansättningen av dessa faktorer som ger däckets speciella karaktär i förhållande till andra däck. Inom de gränser som din bil sätter kan du alltid välja att prioritera en viss egenskap efter dina egna önskemål. T ex ett däck med lågt rullmotstånd. Eller ett högprestandadäck med bästa våtgrepp.

Vissa saker kan du själv kontrollera hos dina däck

MÖNSTERDJUP

Nya vinterdäck har ett mönsterdjup på 9–10 mm, sommarkäck 7–8 mm. Lagen kräver minst 1,6 mm på sommarkäcket och 3 mm på vinterdäcket. Måttet ska tas på det sämsta stället. Bra att veta är att vattenplaningsrisken ökar dramatiskt när mönstret på sommarkäcken kommer ner till 3 mm. Detsamma gäller bromsförmågan på våt vägbanor. Vinterdäck som har mindre än 5 mm mönsterdjup är heller inte längre att betrakta som vinterdäck.

SKIFTE

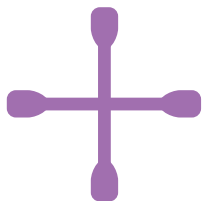
När du skiftar hjulen, se till att du har de minst slitna dvs de bästa däcken bak. Detta för att på bästa sätt motverka bakvagnssladd, som alltid innebär en av de största riskerna.

ROTATIONSRIKTNING

Om du har rotationsbestämt däckmönster finns på varje däck en pil som visar däckets rotationsriktning. Se alltså till att alla hjulen hamnar rätt.

RÄTT DÄCKTRYCK

I bilens instruktionsbok finner du uppgifter om rekommenderat däcktryck. Kontrollera ofta och med jämna mellanrum att däcken har rätt tryck. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. 10 graders temperaturskillnad påverkar däcktrycket med 0,1 bar. Att köra med för lågt tryck ökar både olycksrisken, slitaget samt att bränsleförbrukningen stiger.



DÄCKENS LIVSLÄNGD

Vid normal körning påverkar körstil och hastighet livslängden på däcken med ca 30%. Årstiden står för 30%, bilty 20% och resterande 20% beror på vägbeläggning och däckets inbyggda slitstyrka. Vid aggressiv körstil kan körstilen svara för nästan 100% av slitaget.

INKÖRNING








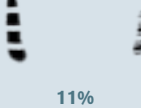

Nya däck ska alltid köras in under 50–100 mil så att de "sätter sig" ordentligt på fälgen. Nya dubbdäck håller längre om man kör in dem försiktigt i 50–100 mil på barmark utan rivstarter, tvärbromsningar och hård kurvtagning. Undvik att göra rattutslag när bilen står stilla med dubbdäck, då riskerar du att dubbdäcken vrider sig ur däck.

SÅSONGSFÖRVARING

Däck som inte används ska förvaras svalt, mörkt och torrt, travade eller hängande. Smuts och vägsalt tvättas bort. Rätt förvaring ökar däckens hållbarhet och livslängd. Volvohandlaren erbjuder hjulförvaring i sina däckhotell där skifte, kontroll av skick, däcktryck och tvätt ingår.



Däckets kontaktyta med vägen vid 3 mm vatten på vägen.

Mönsterdjup Hastighet	Nytt sommarkäck 8 mm	Säkerhets rekommendation 4 mm	Helt slitet 1,6 mm
5 km/h	 100%	 100%	 100%
75 km/h	 74%	 58%	 16%
125 km/h	 57%	 11%	 6%



Vänd dig till ditt proffs på däck.



VARFÖR VOLVOHANDLAREN?

Hos oss hittar du alltid personal som är experter på Volvo och proffs på just din bil. Kunskapen om varje unik Volvomodell gör att vi kan ge dig de bästa råden vid valet av däck. Som du förstår av det som sagts här, finns stor risk att välja fel däck och fälgar om man inte känner till bilmodellens egenskaper.

SÅ TESTAR VI DÄCK TILL VOLVO

För att hitta de bästa däcken gör Volvo mycket omfattande provningar av sommaräck i samband med utvecklingen av varje ny bilmodell. Dessutom genomförs varje år vinteräckstester i Lappland och även på Volvos testbanor i södra Sverige. Dessa testet ligger bl a till grund för de rekommendationer som du får av däckproffsen i din Volvoverkstad.

TID FÖR VINTER- RESPEKTIVE SOMMARDÄCK

I Sverige måste vi enligt lag ha vinteräck mellan den 1 december och 31 mars, när det råder vinterväglag. Drar du släpvagn gäller kravet även denna. Dubbdäck är tillåtna generellt mellan den 1 oktober och 15 april.

DUBBADE OCH ODUBBADE VINTERDÄCK

Som vinteräck räknas däck som är särskilt framtagna för vinterkörning enligt tillverkaren och dessutom är märkta M+S (Mud and Snow) observera att SUV-däck oftast är märkta M+S utan att vara avsedda för vinterkörning. Under senare år har även odubbade vinteräck (sk friktionsdäck) utvecklats med goda vinteregenskaper. Om du kör mycket på barmark eller på kontinenten bör du välja friktionsdäck med hastighetsklass H (210 km/h) eller i vissa fall (240 km/h) sk europeiska friktionsdäck.

Så kallade Nordiska friktionsdäck är mycket lämpliga i vårt nordiska vinterklimat, men de är olämpliga vid t.ex körning på Autobahn där hastigheterna oftast är högre eftersom stabiliteten är sämre på nordiska än på europeiska friktionsdäck.

BYT ALLTID TILL SAMMA DÄCK

Vid byte av 2 däck skall du alltid välja samma däck som du har på bilens andra hjulaxel, dvs samma fabrikat, mönster och beteckningar. Olika däck kan ge bilen oönskade egenskaper.

HJUL = DÄCK + FÄLG

Däcket och fälgen är en enhet, ett hjul. Rätt fälg är lika viktigt som rätt däck för att ge bilen rätt egenskaper. Därför erbjuder Volvo ett stort urval av aluminiumfälgar i olika utförande för olika modeller och önskemål om design. Titta gärna i vår fälgkonfigurator på www.volvocars.se/dack

HELFORDONSGODKÄNNANDE

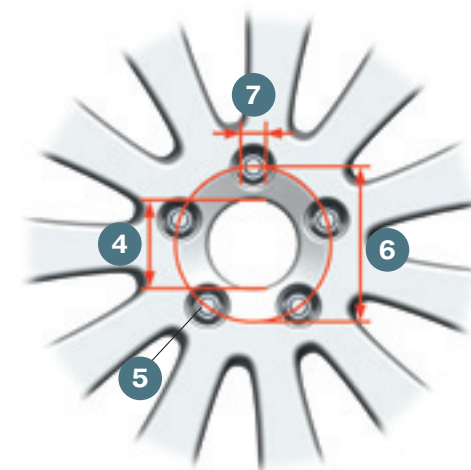
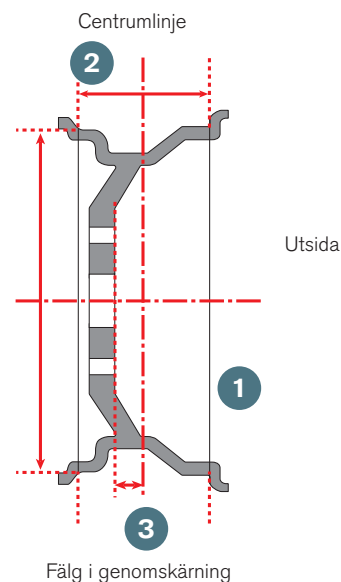
Enligt EU:s direktiv om helfordonsgodkännande, är det upp till varje biltillverkare att bestämma vilka hjul som är godkända på respektive bilmodell. Det är alltså kombinationen däck+fälg som godkänns. Helfordonsgodkännandet gäller alla Volvo fro m årsmodell 1997, samt vissa 96-or.

ALTERNATIVA DIMENSIONER

Om alternativa dimensioner saknas, har du som fordonägare möjlighet att under eget ansvar byta däck och fälgar. En alternativ dimension får inte inverka påtagligt negativt på bilens ursprungliga egenskaper. Till Volvobilar finns alltid flera alternativ.

VINTERDÄCK - SOMMARTID

Kör aldrig på vinteräck sommartid. Ett dubbtfritt vinteräck har avsevärt längre bromssträcka jämfört med ett sommaräck, vid bromsning och framför allt vid våt vägbanan.



Beteckningar

- 1 Dimension, i det här fallet 205/55 R 16
 - Första siffran anger däckets sektionsbredd, 205 mm
 - Andra siffran anger däckets profilförhållande, dvs höjd i förhållande till bredd. I det här fallet 55-profil vilket betyder att däckets höjd från däckfot till slitbana är 550/0 av 205 mm
 - Bokstaven R betyder radialdäck, dvs att stommen är av radialtyp
 - Siffran 16 anger fälgdiametern i tum
 - 2 Belastningskod och hastighetskod
 - Siffran 91 är däckets belastningskod och betyder att detta däck tål en belastning på 615 kg
 - Bokstaven V är däckets hastighetsindex och betyder att detta däck tål en maxhastighet av 240 km/h
 - Om däckets är förstärkt följer beteckningen XL efter hastighetskoden. Då är belastningskoden högre på däckdimensionen i fråga jämfört med däck som ej XL-märkts.
 - 3 Märkning enligt internationell norm. "Tubeless" (TL) innebär att detta är ett slanglöst däck
 - 4 Max bärformåga och max lufttryck, i det här fallet 300 kPa (3 bar)
 - 5 E-märkning som visar att däckets är godkänt för användning inom EU
 - 6 Tillverkningskod som anger när däckets är tillverkat. Används för ev kvalitetsuppföljning, inget bäst före datum. 3304 betyder vecka 33 2004
 - 7 USA-kvalitetsnorm för slitstyrka, väggrepp och temperaturlåghet
 - 8 Märkning som anger om däckets mönster har bestämd rullriktning
- S-Märkning. Nya däck som tagits i bruk den 1 oktober 2009, skall uppfylla skärpta bullerkrav. Det innebär att däckets skall vara S-märkta (sound) tillsammans med E-märkningen.

Hjul = däck + fälg

Däcket och fälgen är en enhet, ett hjul. Rätt fälg är lika viktigt som rätt däck för att ge bilen rätt egenskaper.

Fälgen betyder dessutom mycket för bilens utseende. Därför erbjuder Volvo ett stort urval av aluminiumfälgar i olika utföranden som designas av Volvo för Volvo, för att harmonisera med bilens övriga design. Originalfälgarna utvecklas och testas av Volvo på samma noggranna sätt som alla andra originaldelar vilket garanterar rätt egenskaper, kvalitet, funktion och finish.

PASSAR FÄLGEN PÅ BILDEN?

Följande faktorer avgör om en fälg passar på en bil:

- 1 Diameter. Anges i tum. Är fälgen för liten får inte bromsarna plats innanför fälgen.
- 2 Bredd. Anges i tum. En alltför bred fälg kan göra att däckets går emot hjulhus eller hjulupphängning.
- 3 Offset. Avståndet mellan fälgens centrumlinje och anslagningsyta. Även kallat inpressningsdjup (ET-mått). Anges i millimeter, t ex ET 43. Varje bil är konstruerad för ett visst offset. En fälg med fel offset förändrar bilens styrgeometri och därmed köregenskaperna. Även säkerheten vid t ex punktering påverkas och ökade vibrationer är vanligt förekommande.
- 4 Centrumhålets diameter. Rätt mått på centrumhålet är viktigt för att hjulet ska centrera rätt. Lösa passningsringar är olämpliga då de lätt fastnar eller försvinner vid hjulbyten vilket ofta medför problem.
- 5 Antal hjulbultar. Vanligen fem, ibland fyra.
- 6 Bultcirkeldiameter. Diametern på den tänkta cirkel som passerar genom centrum på hjulbultarna.
- 7 Hjulbultarnas dimension, t ex M 14.

VOLVO

Volvo Personbilar Sverige AB